

Orario. Gli uffici del giornale rimangono aperti dalle 10 del mattino alle 2 dopo mezzanotte.
I manoscritti non si restituiscono.
Edizione di provincia in macchina alle 9 di

... forse che si darebbe con sera un potere troppo e

DONATI citra la soppressione del BONAERO e della Banca d'Italia. **COSTANTINI**, anche a nome degli altri firmatari, accetta l'emendamento.

LIZZATTO dice che non comprende come si possa accettare una proposta con la quale in sostanza si vuole che la Camera dia il permesso all'autorità giudiziaria di privare i cittadini dei loro diritti.

Onde che, ancora, la Camera abbia esercitato un alto arbitrio, riservandosi di impedire all'autorità giudiziaria di risolvere gli atti della Giustizia delle elezioni.

Col proposito menzionato si viene in sostanza ad estendere la prerogativa dell'arbitrio non solo a persona che, per effetto delle dimissioni, è costretto di far parte della Camera, nel caso che volesse aggregarsi al partito di maggioranza, ma anche all'autorità giudiziaria.

IL VOTO si unisce alla proposta dell'On. Costantini emendata; ma crede che la Camera abbia perduto, malgrado la dimissione di colui che ha presentato l'ordine, di proseguire la verifica del potere di giudicare coloro che si sono fatti eleggere, quali altri candidati.

F. C.

F. C. Chiusura. Ai voti.

IL VOTO respinge la proposta dell'On. Zucchi, sì, approva la mozione Costantini emendata dall'On. Gallo.

Dilazione degli esteri.

PUGLIESE non ha osato della politica estera dell'On. Brin, poiché non tiene abbastanza conto delle legittime suscitazioni del paese e ammette perfino che l'Austria, malgrado l'italiana vittoria, non si sia ancora ritirata dalle posizioni, e che, per conseguenza, l'Italia non può trattare. Accorda alle fortificazioni che la Francia compie a Belfort; parla delle nuove proposte della Francia sulla linea intermedia, qui contraria, tra la Tunisia e la Tripolitania, affermando che, in questa nuova occupazione, potrebbero sor-

[illegible]

di indottrinare coi popoli rivoli, oppure affermare di solennemente i diritti, sono preoccupazioni del tutto egemoniche, quali che si possano essere.

Ciò che l'opera della Società parlamentare par per pace e i progressi della loro propaganda, invocano che i governi si mettano a fare, per il loro paese, l'atteggiamento per la possibilità di diventare un interpenetramento dei trattati.

Ciò che non è che, per i governi, è un atto di armonia ad allontanare la probabilità di una guerra, ma, poiché questo sistema condanna tutte le nazioni d'Europa sulla via del fallimento e prepara la rivoluzione sociale, non può che essere, per ogni nazione, una cosa buona, disastrosa, e non come un alibi, il concetto di coloro i quali lavorano a diffondere nei governi e nei popoli l'idea della pace.

Spiega verrebbe che, a questo proposito, il nostro errore non fa che essere, per il nostro paese, l'atteggiamento interpenetrante da tenersi sull'occasione del 20° anniversario del possedimento di Roma.

Fred A. donna

PRESIDENTE. Ma chi è suo dicit: «A do-

GLI UFFICI

Gli Uffici hanno nominati commissari gli onorevoli Toppola, Della Rocca, Squitzi, Marazzi, Afari, De Riva, Coviello, Fuso, Scasà e Casale per il partito ricalcato; i deputati De Riva, Arredondo e i lavoratori della Miniera; e gli on. Ruggeri, E. Valle Gregorio, Monaco, Moretti (dignitosi) e Arablino.

BANCHE E SOCIETÀ

RETE ADRIATICA, PER FERRARIO Meridionali.

(N) Firenze 18, ore 15-20. «Ogni oggi ebbe luogo l'assemblea generale della Società per le strade ferrate Meridionali — Rete Adriatica». Dopo che il presidente, conte Bologni, ebbe convalida la legittimità dell'assemblea, si fece lettura e il resoconto del Consiglio.

Del rapporto del conte Bologni letto all'assemblea risulta che la Società, per effetto della legge n. 7.251.501,000 — con una diminuzione di lire 2 milioni sull'anno precedente, compensa i danni sofferti dal laico e minor conto di sostituiti ed economie rianimate introdotte nell'amministrazione e di carattere permanente.

La cifra della spesa è di 65.030,720, per una diminuzione, in confronto dell'esercizio pre-

anni, di L. 2.585,46.
Nell'anno 1952 furono aperti all'esercizio circa
99 chilometri di nuova ferrovia.
Le costruzioni sono aumentate di L. 25.884,418
per effetto del progredire dei lavori sulle linee
concesse alla Società.
I risultati finanziari complessivi dell'azienda con-
tinuano a essere soddisfacenti. L'utile netto per
l'esercizio ammonta a un dividendo di L. 9 e, oltre
gli renduti anticipi di L. 250,000 per azione, si
tratta di un dividendo di L. antica per azione
come negli anni precedenti.
Il rapporto dei Sindaci, nel confermare la ri-
sultato del Consiglio, constata che nell'anno fu-
suscitare nuove importanti straordinarie alle
esse sociali ed a quella dei titoli, le quali dimo-
strano con questa regolarità e precursiva pre-
sente la direzione amministrativa della Società.

PIETRO BRUNETTI, gerente responsabile

JESS

ROMANZO DI RIDER HAGGARD
Traduzione di LIDA CERRACINI

Shogstone era un uomo intelligente; egli vole-

va parlare con una logica che non era per-

petroni. Noi abbiamo cambiato tutto questo, ma

debbono esser giusti a Shogstone.

L'inglese hanno pagato i nostri debiti, si sono

magnifici gli zoli, che altrimenti avrebbero di-

stretti e adesso sono noi, e come voi dire, io

sarei il primo presidente.

« Sì, sì — ripose Israel con calma — ed io

il secondo.

Il grande uomo lo guardò e disse:

« Sono ben sedici, in luttuosa forma dei

nomini ed il paese.

Voi avete una testa quadrata ed io credo che

una testa quadrata possa condurre molti stupidi,

Sì, credo che un giorno sarete presidente.

« Sì, sarei presidente, e quando lo sarò, ac-

cetterò tutti gli inglesi dall'Africa del sud. Ho il

mio piano che è buono.

« Bisuno o cattivo stato a vedere; se vi-

vete la polizia forse portare ad effetto. Un uomo

che ha cervello e mente può fare quello che vuole.

Ma vi è un Dio; io credo, Frank Muller, che vi

sia un Dio che pone un limite alle azioni umane.

Se voi viveste, Frank Muller, risuscitate, ma forse

Dio vi ucciderà; chi lo può sapere? Voi farete la

volontà di Dio e non la vostra.

Il vecchio parlava ora seriamente, e ad alta

voce, e il prete scostava di Muller, quel parole lo

agghiacciava.

Per un momento la sua reputazione si rive-

gò ed egli ebbe quasi paura.

Tra lui e quel splendido avvenire di risveglio

e di potere vi era un abisso di ghiaccio.

Supposto che quest'uomo fosse la morte e l'ave-

re, si ucciderebbe con un colpo, o peggio?

« Il mio voto per una separazione di spemmo

mentre questa idea gli attraversava lo spirito.

Il generale se ne accorse e riprese:

« Ebbene, chi vivrà vedrà.

Insomma voi avete roto la vostra servitù allo

stato e avete la vostra ricompensa, e questo.

Se io sarò presidente — disse questo con una

certa enfasi che non sfuggì al suo interlocutore —

con me l'auto dei miei segugi diretti preside-

nti, non mi dispiacerebbe di più.

« E adesso debbo tornare a cavallo e tornare ad-

detto, ho bisogno di essere a Long-Neck in sei

ore per aspettare la risposta del general Wood.

Vedremo che si conclude con questi prigionieri.

Scosse la sua pipa e si alzò.

« A proposito, Meinher, — disse Muller am-

mendo a un tratto un tono risentito — non ho

un favore da chiederle, ma lo domando.

« Di che si tratta, signore?

« Ho bisogno di un salvatutto per due miei

amici, inglesi, i quali devono uscire da Pre-

toria per recarsi dai loro parenti nel distretto di

Wakstrom. Ma l'hanno mandato a fare Hans

Costas.

« Non do volentieri dei salvatutti — rispo-

se il generale con una certa ironia. — Sa-

pevo che cosa vogliono dire, intanto che si por-

tano. Mi fa meraviglia che ne lo domandino.

« E' un piccolo favore, Meinher, e non credo

che abbia grande importanza. Prestoria non sarà

mandata per molto tempo; io ho degli obblighi

con questa persona.

« Bene, bene, come vi piace; ma se ne verrà

del danno, voi ne sarete responsabile. Scrivete il

lasciapassare ed io li firmerò.

Frank Muller si mise a scrivere, scrisse e pose

la data sul foglio.

Conteneva queste semplici parole:

« Lasciapassare liberi i latenti del presente ».

« Questo è abbastanza largo per lasciapassa-

re un mondo di gente, magari tutta Pretria ».

« Il generale guardò Muller gli presentò il fo-

glio e firmò.

« Non sono certo se sono due o tre — rispo-

se Muller con sicurezza.

« Bene, bene, voi siete responsabile. Datemi

la pena.

« E scarcherò la sua grossa firma appiedi del

la carcerza con due altri uomini. Come sapete, deb-

bo andar giù domani a prendere il comando del

distretto di Wakstrom.

« Benissimo, è affar vostro, voi siete responsa-

bile, io non faccio domande, basta che i vostri

amici non danneggino la nostra causa. — e se ne

andò dalla stanza senza dire altre parole.

Quando il Frank Muller se ne fu andato, Frank

Muller si mise a sedere sulla pancia, guardò il la-

sciapassare e ragionò con se stesso, poiché era trop-

po saggio per farlo con chiunque altro.

« Il Signore ha abbandonato il mio nemico nella

manica — disse con un sorriso, accennando alla

barba d'oro. Ebbene, io non sprecherò questa

volta l'occasione che la mia misericordia mi offre,

come feci quel giorno alla caccia del caprio.

Fu così occupato di Besse.

Credo che dovrà ammettere anche il vecchio.

Ma non è affar vostro, non posso fare al-

meno; inoltre, qualunque cosa accadesse a Bes-

se, l'essere disprezzato dalla padrona di Moosfoten è

un posto che val la pena di avere.

« Non che io abbia bisogno di accrescere le mie

forze, ma ho abbastanza di forza per essere.

« Sì, la spetterò, potrà anche non spavalar, ma

dopo tutto, il matrimonio è più rispettabile, e poi

una moglie si tiene più a freno; nessuno intan-

dente per lei: inoltre fra poco anni lei potrà co-

ndere la sua vita, perché una bella donna è una

potenza anche fra i miei compagni, perché è meglio

stare all'opposto.

« Sì, la spetterò.

« Questa è la maniera di conquistare una don-

na, naturalmente; questo piace alle donne e a

me. Io farò la corte in nome di Besse.

« Ebbene, io ho bastardo più dolci del cane che

non l'amarri, tanto più per quello che ho posto

suo per lei.

« E' così, Frank Muller, è così.

« Dieci anni fa tu dicesti e io dissi: « Vi ven-

te come degne di possederlo al momento. » Ma

tutto la ricchezza, se lo dissi, se ne pensa

fantasia, o meglio una donna, se si desidera so-

no tutte le altre, in fine il caffè.

« Ora ha la ricchezza, poiché, si raglia e na-

turali nel più ricco uomo del Transval.

« Tra una settimana possederà la donna che ama

e che mi è più cara di tutti i beni del mondo.

« Tra cinque anni avrà il potere, il potere assolu-

to. Questo lavoro la intelligenza e sarà prodigio.

« Ma sono più intelligente di lui e presto avrò

il suo posto così.

« E mi sono a rendere nella moglie del generale.

« Voi andate a scuola e prenderà il mio.

« Sì, lo ragnerò.

(Continua).

Per gli avvisi esteri rivolgersi esclusivamente alla ditta E. E. ORLEGHT - Roma - Firenze - Milano - Parigi, Rue de Richelieu 92.

R. Commissariato degli Ospedali
di ROMA

AVVISO D'ASTA

per il nuovo edificio delle tenute Manziana e Pite-

tracchio, poste fuori la porta del Tevere.

Sabato 20 maggio, alle 11 ant., avrà luogo il

primo esperimento d'asta pubblica, nel metodo dei

partiti segreti, nella Segreteria Generale degli O-

spedali di Roma, posta nel palazzo di S. Spirito

in Borgo S. Spirito, n. 5, nel nuovo edificio dal 1°

ottobre 1904 al 30 settembre 1906, delle tenute

Manziana e Pite-tracchio, poste fuori la porta del

Tevere.

Gli atti d'asta saranno presieduti dal R. Com-

missariato e da un suo delegato.

Gli aspiranti all'asta dovranno depositare, a ti-

tolo di garanzia provvisoria, la somma di L. 2000

in moneta corrente, con facoltà all'aspirante di

poter disporre del deposito del deliberatore per

la spesa utile, compresa la registrazione del

contratto. I depositi dei soccombenti alla gara

saranno subito restituiti.

L'offerta dovranno essere in carta bollata da

L. 120, sottoscritta e sigillata, e si dovranno

presentare nel detto ufficio non più tardi del giur-

no e dell'ora minima.

Nel medesimo giorno e alla stessa ora si ap-

rirà la seduta alla presenza degli abilitati e l'as-

pirante sarà provveduto all'acquisto al migliore

offerta, purché non sia superiore al prezzo di

base stabilito nella presente avvisata.

Pubblicazione del risultato del primo esperimento,

tra cui d'asta stabilisce il termine di giorni 10

SI VENDE SOLAMENTE
in pacchetti muniti
di questa marca registrata.

CAFFÈ-MALTO KNEIPP

CAFFÈ-MALTO KNEIPP

CAFFÈ-MALTO KNEIPP

CAFFÈ-MALTO KNEIPP

CAFFÈ-MALTO KNEIPP

CAFFÈ-MALTO KNEIPP

CAFFÈ-MALTO KNEIPP

CAFFÈ-MALTO KNEIPP

CAFFÈ-MALTO KNEIPP

CAFFÈ-MALTO KNEIPP

CAFFÈ-MALTO KNEIPP

CAFFÈ-MALTO KNEIPP

CAFFÈ-MALTO KNEIPP

CAFFÈ-MALTO KNEIPP

CAFFÈ-MALTO KNEIPP

CAFFÈ-MALTO KNEIPP

CAFFÈ-MALTO KNEIPP

CAFFÈ-MALTO KNEIPP

CAFFÈ-MALTO KNEIPP

CAFFÈ-MALTO KNEIPP

CAFFÈ-MALTO KNEIPP

CAFFÈ-MALTO KNEIPP

CAFFÈ-MALTO KNEIPP

CAFFÈ-MALTO KNEIPP

CAFFÈ-MALTO KNEIPP

CAFFÈ-MALTO KNEIPP

CAFFÈ-MALTO KNEIPP

CAFFÈ-MALTO KNEIPP

CAFFÈ-MALTO KNEIPP

CAFFÈ-MALTO KNEIPP

CAFFÈ-MALTO KNEIPP

Caffè-Malto Kneipp

Il CAFFÈ-MALTO è la migliore e più economica

aggiunta al Caffè Coloniale.

Il CAFFÈ-MALTO è il più igienico ed il più sano di tutti i

Surrogati di Caffè.

RACCOMANDATO DA TUTTE LE AUTORITÀ MEDICHE

Industria brevettata in Italia ed in tutti gli Stati, approvata dal Consiglio Superiore di Sanità di Roma

Medaglia d'oro all'Esposizione di Igine di Malta, Lippa, Hannover, S. Giovanni, ecc.

COMPAGNIA ITALIANA DI CAFFÈ-MALTO

Via Mazzini, 7 - MILANO - Via Mazzini, 7

Fabbri e Sestini - Dittori - Milano - Sestini (Bologna) - Vienna - Sestini e Sestini a Berlino e Parigi.

Vendita presso tutti i droghieri e negozi di generi alimentari.

Rappresentante per il Lazio: sig. O. G. LONI, succ. di A. F. Wedekind, Roma, Via della Gatta, 9.

Società di Costruzioni Meccaniche

SARONNO

Provincia di Milano.

Figiale della Maschinenfabrik Esslingen in Esslingen (Württemberg).

Diploma d'Onore alla Esposizione Nazionale di Palermo

Nelle Stabilimenti di Saronno si costruiscono: Locomotive e Vagoni per Strade Ferrate, per Tramvie e per Fer-

rovie a cremagliera e funicolare - Caldaie e Macchine a vapore d'ogni sistema.

Brevetti per l'Italia di esclusiva proprietà della Costruzioni Meccaniche di Saronno: Caldaie a vapore con focolare funi-

voro sistema - Caldaie - Macchine - Locomotive - Vagoni - Tramvie - Ferrovie - Funicolari - Caldaie - Macchine - Locomotive - Vagoni - Tramvie - Ferrovie - Funicolari -

Caldaie - Macchine - Locomotive - Vagoni - Tramvie - Ferrovie - Funicolari - Caldaie - Macchine - Locomotive - Vagoni - Tramvie - Ferrovie - Funicolari -

Caldaie - Macchine - Locomotive - Vagoni - Tramvie - Ferrovie - Funicolari - Caldaie - Macchine - Locomotive - Vagoni - Tramvie - Ferrovie - Funicolari -

Caldaie - Macchine - Locomotive - Vagoni - Tramvie - Ferrovie - Funicolari - Caldaie - Macchine - Locomotive - Vagoni - Tramvie - Ferrovie - Funicolari -

Caldaie - Macchine - Locomotive - Vagoni - Tramvie - Ferrovie - Funicolari - Caldaie - Macchine - Locomotive - Vagoni - Tramvie - Ferrovie - Funicolari -

Caldaie - Macchine - Locomotive - Vagoni - Tramvie - Ferrovie - Funicolari - Caldaie - Macchine - Locomotive - Vagoni - Tramvie - Ferrovie - Funicolari -

Caldaie - Macchine - Locomotive - Vagoni - Tramvie - Ferrovie - Funicolari - Caldaie - Macchine - Locomotive - Vagoni - Tramvie - Ferrovie - Funicolari -

Caldaie - Macchine - Locomotive - Vagoni - Tramvie - Ferrovie - Funicolari - Caldaie - Macchine - Locomotive - Vagoni - Tramvie - Ferrovie - Funicolari -

Caldaie - Macchine - Locomotive - Vagoni - Tramvie - Ferrovie - Funicolari - Caldaie - Macchine - Locomotive - Vagoni - Tramvie - Ferrovie - Funicolari -

Caldaie - Macchine - Locomotive - Vagoni - Tramvie - Ferrovie - Funicolari - Caldaie - Macchine - Locomotive - Vagoni - Tramvie - Ferrovie - Funicolari -

Caldaie - Macchine - Locomotive - Vagoni - Tramvie - Ferrovie - Funicolari - Caldaie - Macchine - Locomotive - Vagoni - Tramvie - Ferrovie - Funicolari -

Caldaie - Macchine - Locomotive - Vagoni - Tramvie - Ferrovie - Funicolari - Caldaie - Macchine - Locomotive - Vagoni - Tramvie - Ferrovie - Funicolari -

Caldaie - Macchine - Locomotive - Vagoni - Tramvie - Ferrovie - Funicolari - Caldaie - Macchine - Locomotive - Vagoni - Tramvie - Ferrovie - Funicolari -

Caldaie - Macchine - Locomotive - Vagoni - Tramvie - Ferrovie - Funicolari - Caldaie - Macchine - Locomotive - Vagoni - Tramvie - Ferrovie - Funicolari -

Caldaie - Macchine - Locomotive - Vagoni - Tramvie - Ferrovie - Funicolari - Caldaie - Macchine - Locomotive - Vagoni - Tramvie - Ferrovie - Funicolari -

Caldaie - Macchine - Locomotive - Vagoni - Tramvie - Ferrovie - Funicolari - Caldaie - Macchine - Locomotive - Vagoni - Tramvie - Ferrovie - Funicolari -

Pacchetti di 12 chili 95 cent

di 14 50

di 100 gram. 20

UN CAFFÈ

SQUISITO

si ottiene prendendo

metà CAFFÈ COLONIALE

e metà del

Caffè-Malto-Kneipp

SALUTE - GUSTO

ECONOMIA

Orario delle Ferrovie

Partenza da Roma per le linee d

Napoli 5,50 8,30 11,30 4,30 11,40

Torino 8,30 5,30 8,40 10,30

Venezia 8,30 5,30 8,40 10,30

Milano 8,30 5,30 8,40 10,30

Firenze 8,30 5,30 8,40 10,30

Livorno 8,30 5,30 8,40 10,30

Genova 8,30 5,30 8,40 10,30

Bari 8,30 5,30 8,40 10,30

Bologna 8,30 5,30 8,40 10,30

Ancona 8,30 5,30 8,40 10,30

Venezia 8,30 5,30 8,40 10,30

Torino 8,30 5,30 8,40 10,30

Napoli 8,30 5,30 8,40 10,30

Milano 8,30 5,30 8,40 10,30

Firenze 8,30 5,30 8,40 10,30

Livorno 8,30 5,30 8,40 10,30

Genova 8,30 5,30 8,40 10,30

Bari 8,30 5,30 8,40 10,30

Bologna 8,30 5,30 8,40 10,30

Ancona 8,30 5,30 8,40 10,